

Resumen

En este trabajo se presenta un estudio de caso sobre la carga tributaria para un Ingeniero Civil que reside en la ciudad de Bahía Blanca. Se analizan y comparan tres casos para el año 2019 en relación a su condición laboral, ya sea como empleado asalariado o como trabajador inscripto en el régimen autónomo o en el régimen simplificado denominado monotributo. El trabajo se ha centrado en un diseño mixto de tipo transversal no experimental. Se profundizó en la normativa vigente en el país, en la provincia de Buenos Aires y en la ciudad correspondiente, y se realizaron entrevistas con empleados de las agencias recaudadoras de impuestos. Con toda esta información fue posible construir tablas que permitieron estimar la carga tributaria en función de los ingresos. Se calculó el costo de cada nivel de ingresos y se expresó como una proporción a efectos de su comparación. Los resultados muestran que para un profesional del régimen autónomo la carga fiscal se sitúa entre el 37% y el 48%. En el caso del régimen monotributo baja en el rango de 21% y 28%, y finalmente para el caso del empleado en relación de dependencia la carga tributaria se sitúa entre 18% y 26%. Se pudo observar claramente que las cargas impositivas más bajas se encuentran en los casos del régimen monotributo y como empleado asalariado, sin una tendencia clara de mayores cargas en los niveles de ingresos más altos. También se determinó que el régimen de autónomos tiene la mayor carga tributaria para cada nivel de ingresos. Los resultados no son decisivos para todos los ingenieros que trabajan en Bahía Blanca, y para afirmarlo se deben realizar más y nuevos estudios.

Palabras clave: Tributación, ganancia, Ingeniero

Abstract

In this work a case study about the tax load for a Civil Engineer living in Bahia Blanca city is presented. Three cases for the year 2019 are analyzed and compared regarding to his working condition either as an employee or as a freelance worker signed up in the autónomos regime or in the simplified regime called monotributo. The work has been focused in a transversal type non-experimental mixed design. The current regulations for the country, Buenos Aires province and the corresponding city were deeply studied, and interviews with employees from the tax collecting agencies were carried out. With all this information it was possible to build tables that allow to estimate the tax load as a function of the incomings. The cost for each income level was calculated and expressed as a ratio for comparison purposes. The results show that for a professional in the autónomos regime tax load is in the range of 37% and 48%. In the case of the monotributo regime it lowers in the range of 21% and 28%, and finally for the employee case the tax load is between 18% and 26%. It can be clearly seen that the lowest tax loads are found in the cases of a monotributo regime and as an employee in a private company, without a clear trend of greater loads on higher income levels. It was also determined that the autónomos regime has the greatest tax load for every income level. The results are not decisive for all engineers working in Bahia Blanca, and to assert it more and new studies must be conducted.

Keywords: taxation, profit, engineer